Ficha de Curso/Programa de formação

Tacógrafos e obrigações legais de motoristas

Designação
Curso de formação rodoviária sobre tacógrafos e obrigações legais de motoristas.

Duração
8 horas.

Área Temática da Formação
862 Higiene e segurança no trabalho.

Destinatários
Motoristas profissionais que utilizem veículos equipados com equipamentos de tacógrafo analógicos ou clássico e digitais.

Enquadramento Legal
A formação sobre tacógrafos e obrigações legais de motoristas decorre do Regulamento (CE) N.º 561/2006 de 15 de março de 2006, alterado pelo Regulamento (EU) N.º 165/2014 de 4 de fevereiro de 2014, relativo à harmonização de determinadas disposições em matéria social no domínio dos transportes rodoviários.

Objetivo geral
A formação sobre tacógrafos e obrigações legais de motoristas tem como objetivo dotar os motoristas que utilizam veículos equipados com aparelhos de tacógrafo, das competências necessárias à correta utilização dos equipamentos e respeito pela legislação aplicável, nomeadamente sobre os tempos máximos de condução e tempos mínimos de repouso.

Objetivos específicos
Como objetivos específicos, pretende-se que no final da formação os formandos tenham desenvolvido competências que lhes permitam:

- Identificar o funcionamento dos tacógrafos analógicos ou clássicos e digitais;
- Conhecer as diferentes opções de registo de tarefas dos aparelhos e respetivo preenchimento documental aplicável;
- Reconhecer os conceitos fundamentais das diferentes tarefas relacionadas com a condução, repouso e outras atividades do motorista;
- Conhecer os diferentes limites impostos à atividade do motorista, nomeadamente os tempos máximos de condução e mínimos de repouso;

- Desenvolver as competências necessárias para gerir os limites de trabalho e de repouso;
- Caracterizar as práticas corretas previstas pela legislação e respetivo quadro sancionatório previsto para as infrações.

Estrutura programática

- Identificação dos diferentes tipos de equipamentos de tacógrafo;
- Reconhecimento do sistema de comutação de tarefas;
- Análise da legislação aplicável;
- Identificação dos limites de utilização a respeitar;
- Verificação de situações de troca de veículo, avaria e manutenção;
- Avaliação do quadro sancionatório imposto.

Metodologia de formação

A metodologia da formação é predominantemente participativa e baseia-se sobretudo na análise da legislação rodoviária, bem como na contextualização de situações de trabalho específicas e simulações de utilização de equipamento.
Pretende-se também que os formandos sejam capazes de adotar procedimentos e técnicas adequadas à prevenção de situações de risco e infração da legislação imposta.
Os métodos pedagógicos a utilizar serão preferencialmente o expositivo, interrogativo e ativo.

Organização da formação

Formação presencial organizada em sala.

Perfil dos formadores

A ministração da ação de formação será assegurada por formadores que, estando devidamente certificados ao abrigo da legislação em vigor e portadores de Certificado de Competências Profissionais, disponham de conhecimentos teóricos e práticos aprofundados e adequados às matérias a ministrar.

Recursos e materiais pedagógicos disponíveis para os formandos

- Manual;
- Legislação rodoviária;
- Outro material de apoio (quando aplicável);
- Videoprojetor.

Avaliação

Os formandos serão avaliados sob a forma de teste de avaliação de carácter obrigatório realizado presencialmente. O comportamento também será fator de análise e avaliação.

Acompanhamento e avaliação da formação

O acompanhamento à formação é contínuo, quer no local da formação sob a figura do formador, quer ao nível do coordenador pedagógico.

No decorrer da formação existirá uma avaliação à ação, por parte dos formandos, através da aplicação de um questionário. No final do curso a ação também será avaliada pelo formador.

O formador será ainda avaliado no final da ação, através de um inquérito ao seu desempenho.